

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Поштовани,

На основу захтева Министарства за јавна улагања, Немањина бр. 11, Београдна за локацијске услове за изградњу Научно истраживачког кампуса БИО4, на грађевинској парцели Ј1.1 (КО Кумодраж, целе к.п. 412/3, 411/2, 411/1, 410, 409, 412/1, 412/2, 413/1, 413/3, 1560, 1559, 1577/128, 1563/1, 1563/2, 1562, 1561, 413/2, 414/1, 490/5, 415/1, део к.п.: 1577/129, 1558/1, 373, 372/1, 372/2, 371, 368/2, 370, 376, 374) која се налази на углу улица Војводе Степе и Булевар Пека Дапчевића, КО Кумодраж, Београд, Београд, Секретаријат за јавни превоз доставља следеће саобраћајно-техничке услове:

1. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи трасе постојећих аутобуских линија јавног превоза и да уведе нове трасе линија јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) саобраћајницама које се пружају дуж граница предметног комплекса улицама Булевар Пека Дапчевића и Војводе Степе у оба смера и да након изградње улице од насеља Степа Степановић до улице Душана Јовановића продужи трасу линије 49 до постојећег аутобуског терминауса "КУМОДРАЖ 2" у улици Булевар Пека Дапчевића у оба смера. Возила на линији 25 промену смера кретања врше на терминаусу "КУМОДРАЖ 2".

Планирано је вођење траса линија јавног линијског превоза улицама Булевар Пека Дапчевића, Нови авалски пут према "Плану детаљне регулације новог авалског пута од Кумодрашке улице до Кружног пута Градска Општина Вождовац, Службени лист града Београда бр. 71/14".

Постојеће и планиране трасе линија ЈЛП:

- Дуж улице ВОЈВОДЕ СТЕПЕ (деоница од улице Гуњак до Булевар Пека Дапчевића) - линије 25П, 33, 39, 406Л, 409, Е9 у оба смера;
- ВОЈВОДЕ СТЕПЕ - БУЛЕВАР ПЕКА ДАПЧЕВИЋА ка Кружном путу вождовачком, линије 25 (до терминауса "КУМОДРАЖ 2"), 25П, 39 у оба смера;
- Из смера терминауса "КУМОДРАЖ 1" – ул. ГУЊАК – ВОЈВОДЕ СТЕПЕ - БУЛЕВАР ПЕКА ДАПЧЕВИЋА, смер ка Кружном путу вождовачком - линија 39;
- НАСЕЉЕ "СТЕПА СТЕПАНОВИЋ" – ул. ДУШАНА ЈОВАНОВИЋА - БУЛЕВАР ПЕКА ДАПЧЕВИЋА – терминаус "КУМОДРАЖ 2", планирано продужење трасе линије 49;

2. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе из "Просторног плана подручја посебне намене „БИО4 кампус", Сл. гласник РС 82/24" у вези регулације саобраћајница Војводе Степе и Булевар Пека Дапчевића, планираног растера нове уличне мреже и планираних положаја стајалишта ЈЛП-а у оквиру планиране регулације саобраћајница у зони предметног комплекса.

Усвојити регулациону линију из "Просторног плана подручја посебне намене „БИО4 кампус", Сл. гласник РС 82/24".

3. Приликом пројектовања геометријских елемената радијуса колских приступа на улицу Булевар Пека Дапчевића и улицу Војводе Степе, потребно је узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике меродавног возила које ће приступати комплексу.

4. На позицијама планираних колских приступа са контролисаним приступом садржајима на предметној грађевинској парцели из улице Војводе Степе, применом адекватних регулационих мера обезбедити приступ комплексу у циљу омогућавања максималне могуће проточности возила и смањења евентуалних саобраћајних конфликта са јавним превозом на наведеним позицијама. Контролисани приступ са рампама планирати што даље од регулационе линије како би меродавна возила чекање на улаз у комплекс вршила ван јавне саобраћајне површине.

5. Планирани колски приступ из улице Булевар Пека Дапчевића планирати типа улив и излив, на адекватној удаљености од улаза у постојећи аутобуски терминаус "КУМОДРАЖ 2" у улици Булевар Пека

Дапчевића, тако да размак између најближих попречних ивица коловоза улаза у терминус и колског приступа буде минимум 20.0 m. На предметном колском приступу приликом изласка, саобраћајном сигнализацијом забранити лева скретања како би се избегао конфликт са возилима јавног превоза и обезбедила проточност у улици Булевар Пека Дапчевића.

Геометријске елементе радијуса скретања планираног колског приступа комплексу из Булевара Пека Дапчевића, планирати тако да приликом улаза/излаза меродавног возила (аутобуса), возило не прелази у суседну саобраћајну траку и не омета кретање возила јавног превоза дуж улице Булевар Пека Дапчевића ка постојећем аутобуском терминусу "КУМОДРАЖ 2". У складу са наведеним, препорука је да се за аутобусе (дужине 12.0 m и ширине 2.5 m) пројектују радијуси скретања на колском приступу у Булевару Пека Дапчевића од минимум 12.0 m или као троцентрична крива $R1:R2:R3$ (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум $R2=10.0$ m.

6. Планирани колски приступ из улице Војводе Степе налази се на позицији постојећег стајалишта "Институт Торлак" (смер ка Аутокоманди) које ће Секретаријат за јавни превоз изместити у постојећој регулацији на нову позицију после колског приступа. До изградње саобраћајнице Војводе Степе у пуном профилу, колски приступ предметног комплекса извршити на постојећу регулацију саобраћајнице Војводе Степе.

Два контролисана колска приступа за комунална и возила за снабдевање и за аутобусе за време трајања конгреса у улици Војводе Степе планирати тако да не угрожавају функционисање јавног превоза и излазак возила јавног превоза из стајалишта „Фармацеутски факултет“.

Приступ комплексу аутобусима (организоване туре) предвиђен је према идејном решењу преко улаза из Булевара Пека Дапчевића док је излаз из комплекса планиран преко интерне саобраћајнице на улицу Војводе Степе.

Геометријске елементе радијуса скретања са планираног колског приступа за аутобусе који ће излазити из комплекса БИО4 КАМПУС на улицу Војводе Степе, због изласка возила јавног линијског превоза из стајалишта у ниши у коловозу „Фармацеутски факултет“, планирати тако да приликом улаза/излаза меродавног возила на наведену саобраћајницу, возило не прелази у суседну саобраћајну траку (у планираој регулацији), не омета излазак возила са постојећег стајалишта (у постојећој регулацији) и не омета функционисање јавног превоза у улици Војводе Степе. У складу са наведеним и са достављеним кривама трагова меродавног возила, препорука је да се за аутобусе (дужине 12.0 m, ширине 2.5 m) који излазе из комплекса, пројектује десни радијус скретања од минимум 12.0 m или као троцентрична крива $R1:R2:R3$ (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум $R2=10.0$ m.

7. Према "Просторном плану подручја посебне намене „БИО4 кампус“, Сл. гласник 82/24" планирано је проширење регулације улице Војводе Степе са по две саобраћајне траке по смеру. У складу са "Анализом и потврди испуњености критеријума за изградњу високих објеката на грађевинској парцели Ј1.1 за комплекс БИО4 КАМПУС", да би предметни комплекс адекватно функционисао, препорука је да се пре пуштања у употребу комплекса БИО4 КАМПУС, реконструише улице Војводе Степе у пуном профилу по планској документацији.

8. Улазе у гаражу планирати из интерних саобраћајница што даље од регулационе линије улица Булевар Пека Дапчевића и Војводе Степе.

9. Планиране колске приступе комплексу, регулационо, нивелационо и конструкционо уклопити у регулацију улица Булевар Пека Дапчевића и Војводе Степе тако да се омогући безбедно функционисање ЈЛП-а. У ширини пешачких прелаза на колским приступима планирати упуштене ивичњаке.

10. Пешачке комуникације у оквиру предметног пројекта пројектовати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама, Службени гласник РС бр. 22/2015" и повезати са постојећим пешачким комуникацијама у склопу саобраћајница које се пружају дуж граница предметног пројекта, да би се обезбедило кретање пешака и особа са инвалидитетом у континуитету ка стајалиштима јавног линијског превоза.

11. У зони стајалишта "Фармацеутски Факултет" у смеру ка Кумодражу и раскрснице улица Војводе Степе и Војводе Степе 2 планирано је повезивање фаза А и Б подземним пролазом, који није предмет овог пројекта.

12. Саобраћајну сигнализацију у зони колских приступа комплексу високошколских установа из улица Булевар Пека Дапчевића и Војводе Степе, пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника јавном линијском превозу. Обезбедити услове за безбедно функционисање јавног линијског превоза у наведеним улицама, како са аспекта проточности тако и са аспекта безбедности саобраћаја.

13. Саобраћајну сигнализацију у зони колских приступа пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника превозном подсистему. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗАКОНОМ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 -

одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. Закон, 76/2023, 19/2025), ПРАВИЛНИКОМ О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ ("Сл. гласник РС", бр. 85/2017, 14/2021 и 21/2024) и СРПС-ом.

14. Уколико се поставља систем за регулисану контролу приступа парцели, систем мора бити постављен на начин да се обезбеди предпростор на припадајућој парцели, тако да меродавно возило које чека приступ на парцелу не омета јавни превоз у улицама Булевар Пека Дапчевића и Војводе Степе.

15. Обезбедити адекватно осветљење у зони колских приступа, на стајалишном платоу и дуж пешачких комуникација од стајалишта до пешачких прелаза и пешачког улаза у кампус.

16. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са предметног комплекса.

17. На прикључењу колског приступа на улице Булевар Пека Дапчевића и Војводе Степе обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са категоријом јавног пута.

18. Геометријске елементе колског улаза/излаза (радијусе скретања) на саобраћајну траку улица Булевар Пека Дапчевића и Војводе Степе којима се крећу возила ЈЛП-а, предвидети на начин да се омогући прописно и безбедно скретање меродавног возила на/из примарне уличне мреже, односно пројектовати радијусе скретања за меродавна возила тако да приликом улаза/излаза истих на наведене улице не ометају кретање возила јавног превоза и не прелазе у суседну саобраћајну траку.

19. Позиције за контејнере за смеће пројектовати унутар граница предметног комплекса. Позиције за контејнере за смеће не пројектовати у оквиру регулације саобраћајница Булевар Пека Дапчевића и Војводе Степе, које се пружају дуж граница предметног пројекта како не би ометали функционисање јавног линијског превоза.

20. У складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015" и "Каталогом урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21, 120/21, 19/22, 96/22, 109/22, 41/2023, 65/2023, 12/2024, 114/24, 162/24, 73/25" извршити постављање подлога за вођење слепих и слабовидих особа.

Терминус ЈЛП-а

21. Задржава се постојећи аутобуски терминус "КУМОДРАЖ 2" у улици Булевар Пека Дапчевића (смер ка Аутокоманди, линија 25), на позицији после раскрснице са улицом Војводе Степе, према "Просторном плану подручја посебне намене „БИО4 КАМПУС“, Сл. гласник 82/24". Позиција за аутобуски терминус је планирана у посебно издвојеној јавној саобраћајној површини уз коловоз наведене саобраћајнице.

22. У оквиру терминуса задржавају се површине за долазно/полазно стајалиште у дужини од минимум 60.0 m у правцу. Стајалиште у зони терминуса подразумева долазно/полазно стајалиште, површину за возило које чека на планиран полазак, површине намењене кретању возила ЈЛП-а, пешачке комуникације, као и стајалишни плато за пешаке у ширини од 3.0 m и дужини од 60.0 m у правцу.

23. Преко терминуса "КУМОДРАЖ 2" не планирати колске приступе.

24. Према „Плану генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I–XIX), Сл. лист града Београда бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23, 91/23)", преко позиција стајалишних платоа није могуће планирати колске приступе и приступе паркинг просторима.

25. Након изградње комплетног комплекса БИО4 КАМПУС, Секреатријат за јавни превоз ће у складу са новим превозним захтевима извршити реорганизацију линија у предметном делу и повећање часовне фреквенције возила ЈЛП на предметном терминусу.

Стајалишта ЈЛП-а

26. Микролокације стајалишта су опредељене у зависности од пружања траса линија, поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметну зону града, постојећих центара атракције и растера уличне мреже, у функцији обезбеђења максималне проточности возила ЈЛП-а и осталог динамичког саобраћаја и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника јавног линијског превоза. Унети у графику планиране позиције стајалишта.

27. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи постојеће стајалиште јавног превоза "Фармацеутски факултет" (смер ка Кумодражу, линије 25П, 33, 39, 406Л, 409, Е9, 33Н – укупна часовна фреквенција возила ЈЛП од 32.78 воз/час) у улици Војводе Степе, изграђено у посебно издвојеној саобраћајној површини на коловозу тзв. стајалишној ниши, на позицији после раскрснице са улицом Булевар Пека Дапчевића, све до проширења регулације улице Војводе Степе након чега ће бити

позиционирано на коловозу у крајњој десној саобраћајној траци према планској документацији. Постојећи стајалишни плато у ниши у коловозу је у дужини од 20.0 m а након проширења попречног профила и измене геометрије улице, планира се дужина стајалишта од 32.0 m због очекиваног повећања часовне фреквенције возила ЈЛП. Стајалиште "Фармацеутски факултет" планирано је у дужини од 32.0m, са ширином стајалишног платоа (тротоара) од 3.0m и висином стајалишног платоа од 12cm од нивоа коловоза.

28. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи постојеће стајалиште јавног превоза „Институт Торлак“ (смер ка Аутокоманди, линије 25П, 33, 39, 406Л, 409, Е9, 33Н – укупна часовна фреквенција возила ЈЛП од 32.78 воз/час) у улици Војводе Степе, све до почетка изградње колског приступа предметном комплексу из улице Војводе Степе. Постојећа позиција аутобуског стајалишта се налази на коловозу. Димензија стајалишног платоа је дужине од 20.0 m у правцу, са ширином стајалишног платоа (тротоара) од 3.0m и висином стајалишног платоа од 12cm од нивоа коловоза.

Колски приступ у улици Војводе Степе налази се на позицији постојећег стајалишта "Институт Торлак" (смер ка Аутокоманди) које ће Секретаријат за јавни превоз изместити на нову позицију након колског улаза/излаза из комплекса, као прелазно саобраћајно решење у постојећој регулацији улице Војводе Степе, са стајалишним мобилијаром - електронским стајалишним стубом и надстрешницом са "city light" витрином. Стајалиште не може бити измештено уназад ка Кумодражу, због позиције пешачког прелаза и препреке за успоравање саобраћаја, постојећих колских приступа контактним парцелама и др. Стајалиште је планирано у дужини од 32.0 m, са ширином стајалишног платоа (тротоара) од 3.0 m и висином стајалишног платоа од 12 cm од нивоа коловоза.

Због изузетног значаја предметног комплекса, Секретаријат за јавни превоз ће изместити постојеће стајалиште у постојећој регулацији до реконструкције улице Војводе Степе у пуном профилу (није предмет овог пројекта).

29. Приликом израде техничке документације за реконструкцију улице Војводе Степе у пуном профилу, Секретаријат за јавни превоз ће дефинисати посебне саобраћајно-техничке услове са условима за урбани мобилијар на стајалиштима (електронски стајалишни стуб и надстрешница са "city light" витрином) за планиране позиције стајалишта у складу са новом саобраћајном ситуацијом и планираним колским приступима комплексу, растеру уличне мреже, позицијама семафорисаних пешачких прелаза, и др. На стајалиштима ће бити планирана опрема према КАТАЛОГУ УРБАНЕ ОПРЕМЕ за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21, 120/21, 19/22, 96/22, 109/22, 41/2023, 65/2023, 12/2024, 114/24, 162/24, 73/25" са савременим урбаним мобилијаром, електронским стајалишним стубовима и надстрешницама са "city light" витринама повезаних електричном енергијом са јавном расветом.

30. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног линијског превоза, у случају планираног заузећа јавне површине приликом изградње, инвеститор или извођач радова је дужан да Секретаријату за јавни превоз достави ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова у складу са законском регулативом, у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног линијског превоза на територији града Београда.

31. ПРОЈЕКТОМ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, треба да се обезбеде сви потребни елементи за приступ корисника јавног превоза стајалиштима ЈЛП-а и вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а без обуставе јавног линијског превоза на предметној деоници.

32. С обзиром да се планира продужетак метро линије 3 од насеља Бањица (Паунов брег) ка комплексу БИО4 КАМПУСУ, обратити се за услове ЈКП "Београдски метро и воз".

- Графика у прилогу

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**в.д. заменика начелника Градске управе града Београда-
Секретар Секретаријата за јавни превоз**

Славен Андрић

